



Hinweise aus ViKo 08.02.2022 mit HPA und HHVA:
Die Abstimmung zur Art (Kamera, Radar oder Induktionsschleifen) der Detektionsmittel, der Montageort bzw. die Lage der Detektionsfelder erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt mit HPA, HHVA und der zuständigen Wasserbehörde. Spätestens zum Beginn des Straßenbaus muss die LSA-Leerrohrlage und ggf. Maststandorte für Kamera o. a. abgestimmt sein und als Leerrohrplan (zuständig hierzu ist HHVA) vorliegen. Induktionsschleifenzuleitungskabel werden ebenfalls vom Steuergerät zur Induktionsschleife in Leerrohren verlegt.
Hinweis von HHVA: Grundsätzlich werden Induktionsschleifen nicht in Stahlbetonflächen (z. B. Bushaltestelle) verlegt. Die Erfassung eines Busses kann problemlos über eine Wärmebildkamera erfolgen.

Kamera	Detektionsfeld
D1	D1.1, D1.2
D2	D2.1, D2.2
D3	D3.1, D3.2
D4	D4.1, D4.2
D5	D5.1, D5.2
D6	D6.1, D6.2
D7	D7.1, D7.2
D8	D8.1, D8.2

K3
Grün

[DM]= Deichmast
[SM]= Sondermast für Wärmebildkameras zur Fahrzeugdefektion (LSA)

Nr.	Änderungen	Datum	Bearb.	Nr.	Änderungen	Datum	Bearb.
1.				2.			
3.				4.			
5.				6.			
7.				8.			
9.				10.			
11.				12.			
13.				14.			
15.				16.			
17.				18.			
19.				20.			
21.				22.			
23.				24.			
25.				26.			
27.				28.			
29.				30.			
31.				32.			
33.				34.			
35.				36.			
37.				38.			
39.				40.			
41.				42.			
43.				44.			
45.				46.			
47.				48.			
49.				50.			
51.				52.			
53.				54.			
55.				56.			
57.				58.			
59.				60.			
61.				62.			
63.				64.			
65.				66.			
67.				68.			
69.				70.			
71.				72.			
73.				74.			
75.				76.			
77.				78.			
79.				80.			
81.				82.			
83.				84.			
85.				86.			
87.				88.			
89.				90.			
91.				92.			
93.				94.			
95.				96.			
97.				98.			
99.				100.			